

MODERNIZARE DE 8,5 MILIOANE DE EURO PENTRU GARA DIN BECLEAN

written by J de S | 25/10/2023



La sfârșitul lunii septembrie s-a încheiat licitația cu privire la elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor de modernizare în stația de cale ferată Beclean pe Someș. Valoarea estimată fiind 8, 5 milioane de euro, a informat primăria Beclean:

“Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, condus de vicepremierul Sorin Mihai Grindeanu, va aloca suma de 8,5 milioane de euro în vederea modernizării gării din Beclean. A fost semnat ordinul de ministru nr. 472 din 28.02.2023 în valoare de 8,5 milioane de euro, prin care se dă undă verde acestui proiect.”

Obiectivele prevăzute au drept scop asigurarea unor servicii de calitate într-un spațiu modern, adaptat cerințelor pieței și nevoilor călătorilor, cu accent deosebit pe:

- modernizarea și repararea clădirilor de călători, inclusiv facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- înălțarea peroarelor în conformitate cu standardele europene, modernizarea copertinelor, a liniilor din stații, pasajelor, pasarelelor și asigurarea accesului la peroanele intermediare;
- asigurarea sistemelor de ventilație și încălzire, montarea de panouri fonoabsorbante;
- modernizarea echipamentelor de telecomunicații și de informare a publicului călător; înlocuirea instalațiilor electrice, sanitare și termice și refacerea sistemului de drenaj;
- asigurarea elementelor de siguranță în stații, prin construirea unor rampe speciale pentru accesul persoanelor cu dizabilități, balustrare, garduri de siguranță între liniile din stații, etc.”, arată CFR.

Gara Beclean pe Someș a fost construită odată cu linia ferată în jurul anilor 1885-1886. În anul 1978, stația avea 8 linii de circulație și una de manevră, la care se adăugau o linie pentru podul basculă și una pentru depozitul de cereale al Bazei de recepție.

Ulterior s-a ajuns la 12 linii de circulație și manevră, o linie de evitare, precum și o linie de racod cu Întreprinderea Metalurgică Beclean și balastiera de agregate. Lucrarea de modernizare a stației a asigurat și creșterea lungimilor liniilor II și IV, instalarea unor aparate de cale noi cu duble joncțiuni, ca și mărirea tipului de șină, pentru a se putea prelua traficul sporit.