

PREMIERUL MARCEL CIOLACU, PREȘEDINTELE SENATULUI, NICOLAE CIUCĂ, ȘI MINISTRUL TRANSPORTURILOR, LA BECLEAN: UN EXEMPLU DE DESCENTRALIZARE DE SUCCES!

written by Caius Diugan | 09/04/2024



Prim-ministrul României, Marcel Ciolacu, președintele Senatului, Nicolae Ciucă, ministrul Transporturilor și Infrastructurii - Sorin Grindeanu, vicepreședintele Camerei Deputaților - Lucian Bode au vizitat lucrările de la varianta de ocolire a orașului Beclean, alături de primarul Nicolae Moldovan și Emil Radu Moldovan - președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Varianta ocolitoare a Becleanului a fost dată în circulație din 1 decembrie 2023. Vizita se înscrie într-un circuit pe care oficialii l-au început pe șantierul de pe Autostrada A7, în zona localității Adjud, continuat la Beclean și care mai cuprinde drumul de legătură dintre Centura Oradea (Girația Calea Sîntandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și Varianta de Ocolire Timișoara Sud.

„Vreau să spun că e un exemplu de descentralizare de succes. Să știți că s-au semnat în toți acești ani 70, 80 de protocoale, dar nu sunt toate de succes, asta este. Avem exemple unde lucrurile nu funcționează. Acesta primul protocol semnat”, a punctat ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

Premierul Marcel Ciolacu a menționat că „orice investiție aduce dezvoltare economică”, iar aceste proiecte din ultimii trei ani au însemnat depășirea unor orgoliile politice, inclusiv pe plan local.

Președintele Senatului, Nicolae Ciucă, a punctat faptul că Becleanul a știut să folosească această soluție de finanțare din fonduri locale, fonduri guvernamentale și fonduri europene pentru un obiectiv atât de important, felicitându-l pe primarul Nicolae Moldovan pentru tot modelul său de administrație.

„La Beclean, de mulți ani se face performanță. Astăzi cred că, din punct de vedere istoric, este o nouă filă scrisă și cred că prezența demnitarilor Statului Român la cel mai înalt nivel aduce încă o dată prețuirea și respectul pentru comunități și pentru oameni care se implică, care dau dovadă de unitate și că știu ce vor să facă comunitățile lor. (...)Și cred cu tărie că această decizie luată la nivelul coaliției de a consulta poporul român prin această listă comună la europarlamentare este cea mai democratică și transparentă modalitate prin care putem să-i consultăm pe oameni. Sunt încrezător că marea majoritate a oamenilor sunt interesați și ei de viitorul României și că vor fi alături de această coaliție care, după alegerile din toamnă, va avea misiuni foarte, foarte complicate, de regionalizare, descentralizare, restructurare, eficientizare și multe alte cuvinte de acest gen”, a declarat președintele Consiliului Județean, Emil Radu Moldovan.



Alături de primarul Nicolae Moldovan și comunitatea beclenară au fost ministrul Bogdan Ivan, vicepreședintele Camerei Deputaților - Daniel Suciuc, senatorul Ioan Deneș, deputatul Robert Sighiartău, primarul Bistriței - Ioan Turc, prefectul Teofil Cioarbă și subprefecții Ioan Zăgrean și Decsei Atilla, șefi de instituții deconcentrate, primarii Paul Știr și Romeo Florian.

Varianta ocolitoare a orașului Beclean are lungimea de 1,195 km și conectează DN 17D și DN 17. Conexiunea se face prin sensuri giratorii. Lucrarea principală din cadrul acestui proiect a fost construcția podului peste râul Someș în lungime de 580 de metri. Varianta ocolitoare are două benzi de circulație, câte una pe fiecare sens, de 3,5 metri lățime fiecare, acostamente de 1,5 metri lățime, conform caracteristicilor pentru drumuri naționale europene de clasa tehnică III și o viteză de 60-80 km/h. Finanțarea obiectivului de investiție a fost asigurată din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Centura Becleanului va asigura legătura dintre Drumul Trans Regio TR 45 Beclean - Salva și Drumul Expres DX 4A Dej - Beclean - Bistrița, investiții cuprinse în Master Planul de Transport al României.



(Text și foto: Caius Diugan, Primăria Beclean)